

全球续航最长大七座 小鹏X9增程混动预售：35万起

来源：李俊名 发布时间：2025-11-15 18:07:00

11月6日消息，刚刚，小鹏X9(图片|配置|询价)鲲鹏超级增程版预售，共推出Max和Ultra两种版本，价格为35-37万元，同时官方还公布了该车的预售权益，详情戳图查看。

新车长宽高为5316*1988*1785mm，轴距3160mm，定位大型七座MPV，整备质量2750千克。

增程版采用了和纯电类似的设计，整体棱角分明，很有赛博未来感，配有主动进气格栅，可优化风阻，提高续航，并提供极光青配色，采用宾利、劳斯莱斯同品牌巴斯夫高透清漆。



内饰采用了经典的T字形布局，100%软包覆，并配备4.2米进口阿尤斯真木，营造豪华氛围感，同时配有全液晶仪表盘和大尺寸中控屏，但并未配备副驾驶娱乐屏。

内部采用2+2+3的七座布局，第二排配备独立座椅，支持“零重力”模式以及按摩、通风和加热，独立的冷暖箱和后排娱乐屏大概率也不会缺席。

得益于前后一体化大压铸和9合1超集成后桥，X9增程依旧延续了纯电版超大空间的特性，并全球首发三排带动三折叠，支持四六分电动折叠纯平收纳，最大程度拓展使用空间。



新车满足中国及欧洲五星安全设计标准，关键部位使用2000MPa超高强度钢，整车扭转刚度高达46000N·m/deg。



新车首发小鹏鲲鹏超级增程系统，拥有60升大油箱和63.3度大电池，纯电CLTC续航里程452公里，综合续航里程更是达到1602公里。

搭载了全球唯一超快充磷酸铁锂增程大电池，一周通勤毫无压力，支持5C+800V超充倍率，并能够通过智能监测带来更安全的智能体验。

鲲鹏超级增程搭载第三代1.5T高效增压中冷发动机，即使在亏电状态下，仍可支持车辆以150km/h时速稳定巡航，确保低电量下动力表现依然充沛稳定。

全球首创800V混合碳化硅同轴电驱，采用高度集成同轴架构，体积较上一代减小30%，CLTC综合效率高达93.5%，峰值功率210kW，峰值扭矩达465N·m，并实现低至8% SOC电量下动力无衰减。

HTML版本: [全球续航最长大七座](#) [小鹏X9增程混动预售：35万起](#)